

OBČINA RAZKRIZJE - ŽUPAN Z OBČINSKIM SVETOM

Občina Razkrižje
križpotje, ki združuje



Šafarsko 42, 9246 Razkrižje

T: 02 584 99 08

F: 02 584 99 01

E: obcinarazkrižje@siol.net

www.razkrižje.si

Številka; 571-2/2016-15

Datum: 8. 10. 2019

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška 19

1000 Ljubljana

MINISTRSTVO ZA JAVNO UPRAVO

Tržaška cesta 21

1000 Ljubljana

MINISTRSTVO ZA ZUNANJE ZADEVE

Prešernova cesta 25

1000 Ljubljana

VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE

Gregorčičeva 20, 25

1000 Ljubljana

- Zadeva:
- NADALJEVANJA DEL NA REKONSTRUKCIJI DRŽAVNIH CEST
 - USKLAJENA URESNIČITEV POTREBNIH DEL NA MP GIBINA
 - URESNIČITEV AKTIVNOSTI PO DOLOČITVI NALOG POVEZANIH Z INTERVENTNO ZAKONODAJO – ARBITRAŽNA RAZSODBA, OBČINSKE CESTE OB DRŽAVNI MEJI Z RH

Spoštovani !

I. UVOD

Po zadolžitvi in sklepu Občinskega sveta Občine Razkrižje, se tokrat obračamo hkrati na tri, v naslovu navedena ministrstva in Vlado RS.

Razlog – naloge, ki presegajo zadolžitve samo občine ali enega ministrstva; se prenašajo iz nalog, ki jih je začela prejšnja vlada, se nanašajo na arbitražno razsodbo, begunsko krizo in tudi nekaj tekočih nalog, pomembnih za obmejno prebivalstvo.

1. Mejni prehod za meddržavni cestni promet Gibina (Mejni prehod Gibina) – Ministrstvo za javno upravo (MJU)

Marca leta 2017, se je v Občini Razkrižje pričela izvajati dolgo pričakovana rekonstrukcija regionalne ceste R1-231/1325 Gibina – Razkrižje, od km 0+570 do km 2+826. Takrat smo bili obveščeni, da je v planu tudi obnova bližnjega Mejnega prehoda Gibina, zato smo ministru za infrastrukturo, ob obisku delovišča na Gibini, predali pisno prošnjo, da bi sočasno ob tem uredili še manjkajoči del vozišča do državne meje, ker je v slabem stanju. Žal, smo v zadnjem času ugotovili, da temu ne bo tako, da pristojni ministrstvu o investicijah na tem območju nista usklajeni.

Radi bi dosegli, da se rekonstrukcija državne ceste R1-231/1325 Gibina – Razkrižje, od km 0+000 do km 0+160 in od km 0+330 do km 0+570, izvede tako, da bo, ne glede na razdeljene pristojnosti in lastništvo nad državnimi objekti, urejena racionalno, koristno in s čim manjšimi stroški.

Seznanjeni smo, da je v pristojnosti MJU urejanje mejnih prehodov, tako tudi za Mejni prehod Gibina in da je zaradi ureditve tega mejnega prehoda bil izveden postopek naročila male vrednosti. Naročilo male vrednosti naj ne bi bilo uspešno.

2. Rekonstrukcija R1-231/1325 Gibina – Razkrižje, od km 0+000 do km 0+160 in od km 0+330 do km 0+570. Ministrstvo za infrastrukturo – Direkcija RS za infrastrukturo (DRSI)

DRSI je uspešno oddala javno naročilo za rekonstrukcijo ceste R1-231/1325 Gibina – Razkrižje, od km 0+000 do km 0+160 in od km 0+330 do km 0+570. Po naših informacijah, na voznem delu ceste skozi Mejni prehod Gibina ne bi bil obnovljen, vsaj z novo prevleko. V praksi bo tako, da bo v dolžini 240 metrov pred mejnim prehodom nova asfaltna prevleka, nato bo 170 metrov na območju Mejnega prehoda Gibina to prekinjeno in zopet nadaljevano z novo prevleko za območjem mejnega prehoda, v dolžini 160 metrov do državne meje.

Območje, od koder je bila rekonstruirana regionalna cesta R1-231/1325 Gibina – Razkrižje od km 0+570 do km 2+826 (zaključek hodnika za pešce)



Območje, do koder je planirana trenutna rekonstrukcija regionalne ceste R1-231/1325 Gibina – Razkrižje od km 0+000 do km 0+160 in od km 0+330 do km 0+570 (vidna novejša asfaltna prevleka vozišča)



Območje Mejnega prehoda Gibina R1-231/1325 Gibina – Razkrižje med km 0+160 in km 0+330, kjer bi bilo potrebno obnoviti minimalno vsaj površine vozišč na območju Mejnega prehoda Gibina. (vidna starejša asfaltna prevleka vozišča)





3. Stanje celotnega Mejnega prehoda Gibina

Mejni prehod Gibina je po naših informacijah edini mejni prehod na slovensko – hrvaški meji, ki je ostal po letu 1991 neobnovljen. Tega si tam zaposleni in mi, ki se skozi mejni prehod dnevno vozimo, ne zaslužimo. Zdi se nam, da je pozabljeno, da se je prav na tem mejnem prehodu leta 1991, vršila prava vojna v obrambi slovenske samostojnosti in si ta prehod zasluži sodobnejšo podobo.

Seznanjeni smo, da so pred kratkim bila izvedena neka minimalna sanacijska dela, ki pa po našem mnenju niso doprinesla k izboljšanju delovnih pogojev, funkcionalnosti in urejenemu izgledu.

Ker so zaradi neuspešnosti izbora izvajalca del na MP, bila opravljena nekatera manjša dela pa je na samih objektih še vedno veliko slabosti, kot npr.:

- kontejnerji na MP Gibina so postavljeni od začetka delovanja mejnega prehoda, torej od leta 1991;
- tla v kontejnerjih v posameznih delih so tako v slabem stanju, da se ugrezajo;

- na posameznih delih je streha nad kontejnerji zatekala, kar je ob sedanjih obnovitvenih delih nekako z dodatno pločevinasto streha sanirano;
- vrata na kontejnerjih so slabo tesnila, sedaj so bila zamenjana s kovinskimi, zmontirana pa so bila na stare načete podboje in je vprašanje kako bodo tesnila (videlo se bo pozimi);
- dotrajana je električna in kabelska inštalacija, ki je sedaj za silo popravljena, čeprav je internetna povezava zelo slaba, tudi vsi kabli so vidni po kabinah;
- letos so bila opravljena dela na popravilu razsvetljave na MP;
- vprašljiva je vodovodna instalacija, kajti ni več vode na nasprotni strani cestišča, kjer je kontejner za sanitarije;
- tudi javne sanitarije na MP so bil v tako slabem stanju, da so se tla vdrla tako, da v njem več ni vode in so jih letos bili primorani zapreti, za potnike torej ni sanitarij;
- tudi potek samega prometa mimo kontrole je neprimeren, kajti policisti, ki vrši kontrolo so primorani hoditi po cesti med vozili, kar ni varno, kajti moralo bi biti urejeno z hišico za vstopno in izstopno stezo;
- vse navedeno kaže na slabost neusklajenega dela dveh ministrstev na nalogah, ki bi morale biti zelo povezane, vsaj kar se cestnega dela tiče.

3.1. Naš predlog:

MJU s pomočjo Vlade RS naj najde rešitev in ta Mejni prehod primerno uredi, najmanj kar je, naj se območje skozi Mejni prehod Gibina preplasti z asfaltno prevleko, sedaj v času rekonstrukcije zgoraj omenjene državne ceste.

4. Ostale naloge cestnega programa v obmejni Občini Razkrižje

Pod vodstvom odgovornih v prejšnjem Ministrstvu za infrastrukturo in DRSI, so potekali večkratni pogovori in dogovorjene so bile naslednje nadaljnje nujne investicije:

4.1. *Obnova glavnega razkriškega križišča (R1 231/1325 Gibina Razkrižje od km 2+826 do km 2+860; R1-231/1323 Razkrižje –Stročja vas od km 0+000 do 0+050 in R3-726/1322 Črenšovci – Razkrižje od km 6+000 do km 6 +140) z nadaljevanjem odseka državne ceste Razkrižje – sever R3-724/1322, z izgradnjo hodnika za pešce in kolesarje ter javno razsvetlavo v skupni dolžini 640 metrov.*

Gre za pomembno povezavo že obnovljene državne ceste in pločnikov, vendar ti v najbolj nevarnem in prometnem delu, niso povezani. Zaradi tega tudi pot otrok v šolo ni varna in zaradi nevarnega odseka te poti mora otroke voziti v šolo šolski avtobus. Enako velja za cca 600 metrov ceste v nadaljevanju tega križišča Razkrižje – sever (proti Prekmurju) R3-724/1322.

4.2. *Obnova državne ceste Veščica – Stročja vas – Ljutomer R1-231/1323 Razkrižje-Stročja vas, od km 2,135 do km 3,700 in R1-231/1327 Stročja vas- Ljutomer od km 0,055 do km 2,450; preplastitev*

V novembru 2018 smo na občino Razkrižje, s strani DRSI prejeli dopis, št. 37166-44/2018-FS/503 (817), da bi naj predvidoma v letu 2019, v kolikor bodo razpoložljiva sredstva, prišlo do izvedbe preplastitve vozišča ceste R1-231/1323 Razkrižje-Stročja vas, od km 2,135 do km 3,700 in R1-231/1327 Stročja vas- Ljutomer od km 0,055 do km 2,450. Na ta dopis je občina pripravila odgovor - dopis št. 351-17/2018-8, z dne 14. 12. 2018, z našim predlogom, da je ob tej priložnosti smiselno preplastiti še odsek na lokaciji približno km 1,216 do km 1,735 ter nekaterimi drugimi predlogi za večjo varnost udeležencev v prometu. Občani bi želeli na tem območju zaradi večje varnosti imeti tudi hodnike za pešce in javno razsvetljavo. V nadaljnjem poizvedovanju o stanju investicije smo bili seznanjeni, da je investicija odvisna od zagotovitve sredstev v proračunu Republike Slovenije za prihodnja leta.

4.3. *Uresničitev nalog po interventni zakonodaji ob implementaciji rzsodbe arbitražnega sodišča.*

V oktobru 2018 je bil z DRSI, kot pooblaščno državno ustanovo podpisan Sporazum o sofinanciranju št. 2431- 18-001463/0 ureditve občinskih cest ob državni meji z Republiko Hrvaško na območju Občine Razkrižje. V tem sporazumu so ohlapno dogovorjene naloge občine in države. V občini smo trikrat izvedli javno naročilo in skušali izbrati izvajalca izdelave projekte dokumentacije, žal neuspešno. Po navodilih DRSI, smo pred kratkim izbrali izvajalca samo za izdelavo projektne naloge, ki bo šla v potrditev in usklajevanje na DRSI. Že v sedanjih postopkih vidimo, da se bodo stvari preveč zavlekle, nekateri državljani, ki so se odločili preseliti iz Hrvaške v Slovenijo, pa so gradbena dovoljena za svoje nove hiše že prejeli in tudi začeli izvajati pripravljala dela na svojih parcelah, do katerih pa je potrebno urediti tudi še javne dostopne poti. Občani morajo pohiteti, ker jih veže rok, v katerem morajo svoje nove domove urediti, v kolikor ne, so dolžni sredstva državi vrniti.

Tega pa si ne država in ne občina, ne smemo privoščiti. Apeliramo na DRSI, če je treba tudi na Vlado RS, da se majhni obmejni občini, nakopičeni s temi navedenimi in še mnogimi drugimi obmejnimi problemi, priskoči na pomoč. Če teh naloge ne bomo izvedli, upravičila za to ne bo.

II. ZAKLJUČEK

Želimo, da naše predloge in mnenja vzamete dobronamerno, kajti v minulem obdobju, ko smo se srečevali z najtežjimi življenjskimi preizkušnjami, ki so doletele obmejne prebivalce zaradi razsodbe arbitražnega sodišča, je prejšnja Vlada RS stopila korak bliže ljudem, ne samo predsednik takratne vlade, tudi mnogi ministri, kakor tudi Komisija za implementacijo razsodbe arbitražnega sodišča. Sedaj pa se nam zdi, da so stvari nekoliko zvodenele. Tudi kar se tiče enostranske poteze pristojnih državnih organov, ki so proti volji lastnikov zemlje po uradnih postopkih sprejeli odločitev, da se na zemljišču lastnikov za 10 - letno obdobje določi služnostna pravica, država za namen odškodnine za postavljeno tehnično oviro – ograjo, kljub temu, da je z visokimi državnimi uradniki bilo dogovorjeno, da se pred tem uradniškim postopkom, prej z ljudmi srečamo, do tega žal ni prišlo.

S takim odnosom, do obmejnih problemov nismo zadovoljni, čeprav smo v begunski krizi in po izreku arbitražne razsodbi Vladi RS stali ob strani in bili močna vez med ljudmi in vlado, da so se stvari dokaj mirno reševale.

Begunska kriza je za sabo potegnila tudi množično prehajanje ilegalnih prebežnikov čez obmejno Občino Razkrižje, v primerjavi z lanskim primerljivim obdobjem, letos kar z 8-kratnim povečanjem števila. Pri občanih zasledujemo skrb in strah, ki se izraža v ograjevanju svojih domov ter zahtevah po izgradnji javne razsvetljave, kajti občina po vseh občinskih javnih poteh, le-te še nima urejene. Predlagamo, da preučite možnosti, v kolikor bi zaradi prometne in splošne varnosti občanov pred ilegalnimi prebežniki, lahko urejali to področje postopoma skupaj z državnimi sredstvi.

Zato vljudno prosimo, da naše predloge in stališča obravnavate preudarno z namenom nam pomagati, ker bomo skupaj lažje obdržali ljudi v teh lepih obmejnih slovenskih krajih.



S podporo Občinskega sveta Občine Razkrižje,

Župan: Stanko Ivanušič

Poslano:

- Naslovníkom
- Arhiv, tu